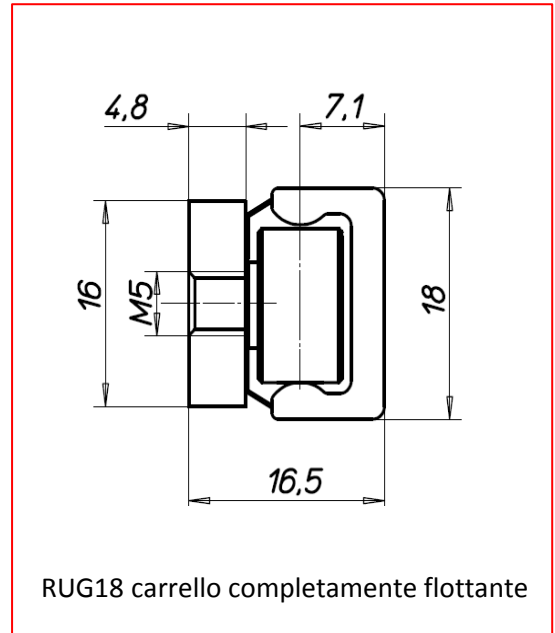
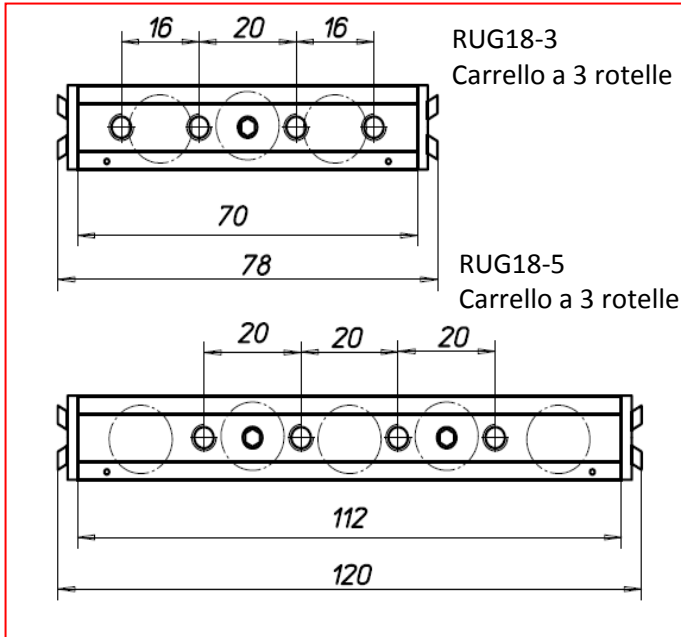
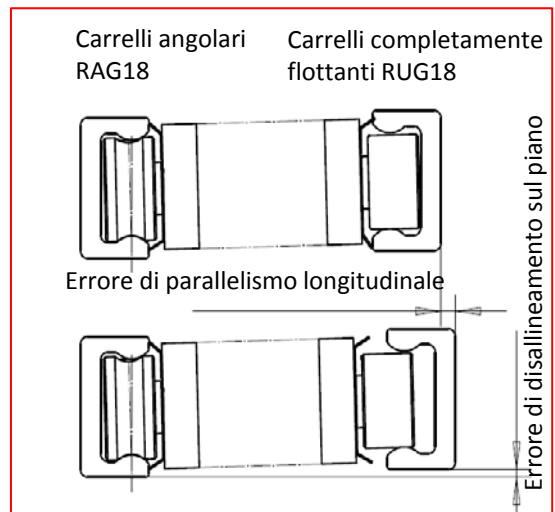
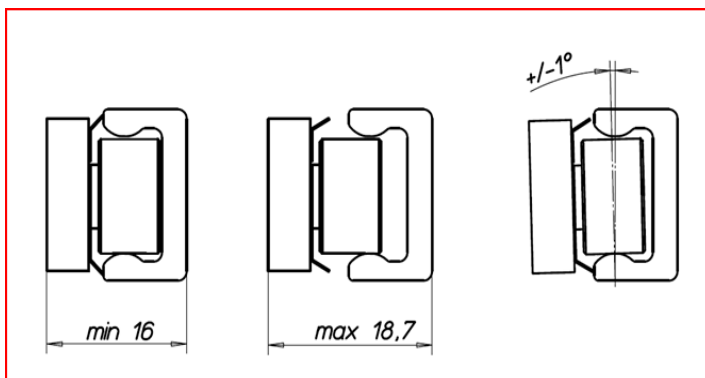


Nuovi carrelli «completamente flottanti» RUG18 per guide MRG18

I nuovi carrelli RUG18 completamente flottanti utilizzano rotelle piane flottanti RCUG18 and REUG18, questi carrelli sono in grado di sostenere il carico in direzione radiale e permettono uno spostamento laterale (direzione assiale) e anche una piccola rotazione attorno all'asse di scorrimento senza pregiudicare il precarico e la qualità del movimento. I carrelli completamente flottanti sono da impiegare in un sistema con una coppia di guide per assorbire gli errori di parallelismo di montaggio. Questi carrelli consentono una escursione assiale maggiore rispetto alla versione RPG18, l'escursione assiale non è limitata e le rotelle potrebbero toccare la superficie interna della guida o fuoriuscire completamente dalla guida se gli errori superano le dimensioni di seguito riportate.



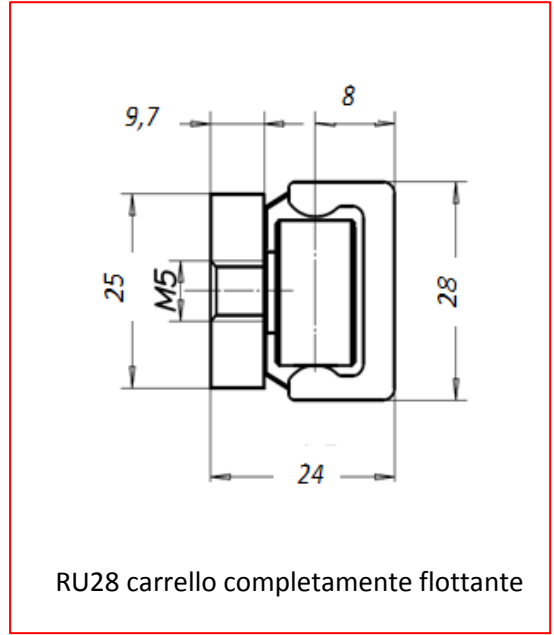
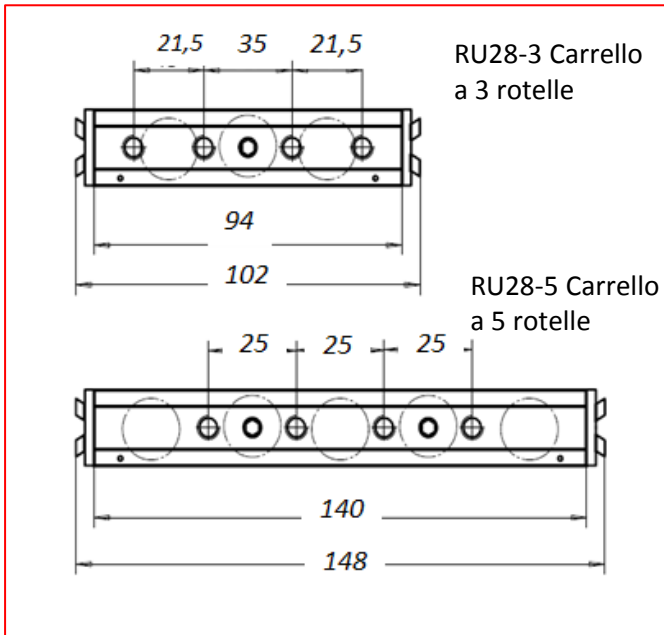
Codice	Tipo guida	Peso (g)	Coeff. dinamico C (N)	Capacità di carico				
				Co rad (N)	Co ax (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
RUG18-3	MRG18	75	2500	1200	0	0	0	11,2
RUG18-5		120	3400	1650	0	0	0	36



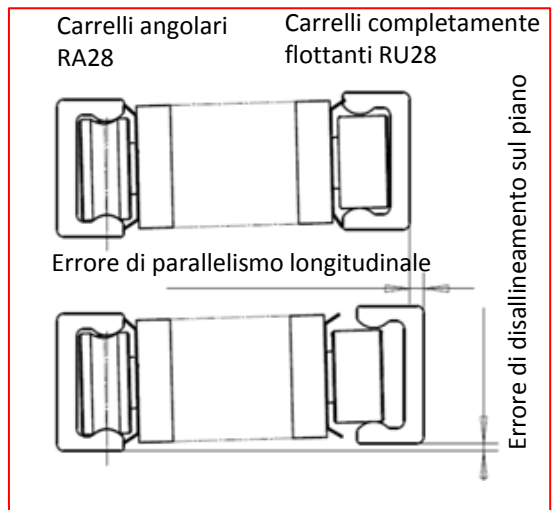
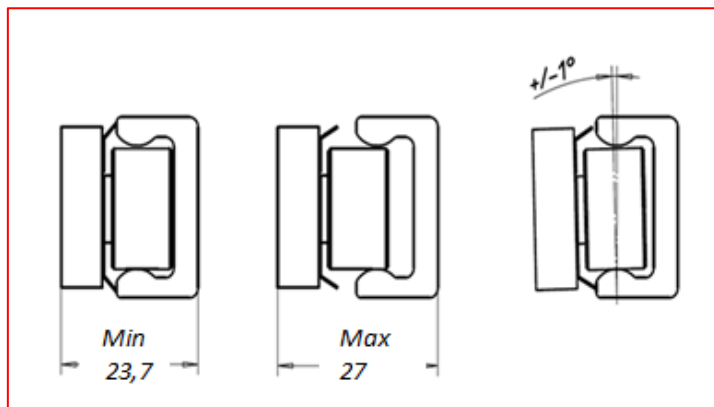
Per tutte le dimensioni e informazioni della guida MRG18 fare riferimento al Catalogo Generale

Nuovi carrelli «completamente flottanti» RU28 per guide MR28

I nuovi carrelli RU28 completamente flottanti utilizzano rotelle piane flottanti RCU28 and REU28, questi carrelli sono in grado di sostenere il carico in direzione radiale e permettono uno spostamento laterale (direzione assiale) e anche una piccola rotazione attorno all'asse di scorrimento senza pregiudicare il precarico e la qualità del movimento. I carrelli completamente flottanti sono da impiegare in un sistema con una coppia di guide per assorbire gli errori di parallelismo di montaggio. Questi carrelli consentono una escursione assiale maggiore rispetto alla versione RP28, l'escursione assiale non è limitata e le rotelle potrebbero toccare la superficie interna della guida o fuoriuscire completamente dalla guida se gli errori superano le dimensioni di seguito riportate.



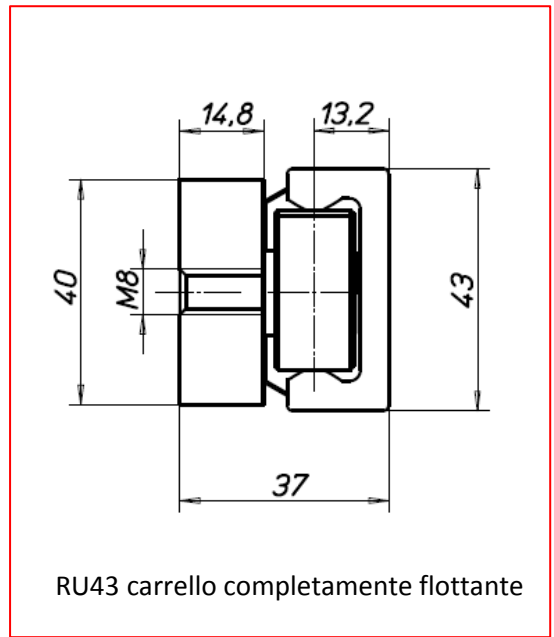
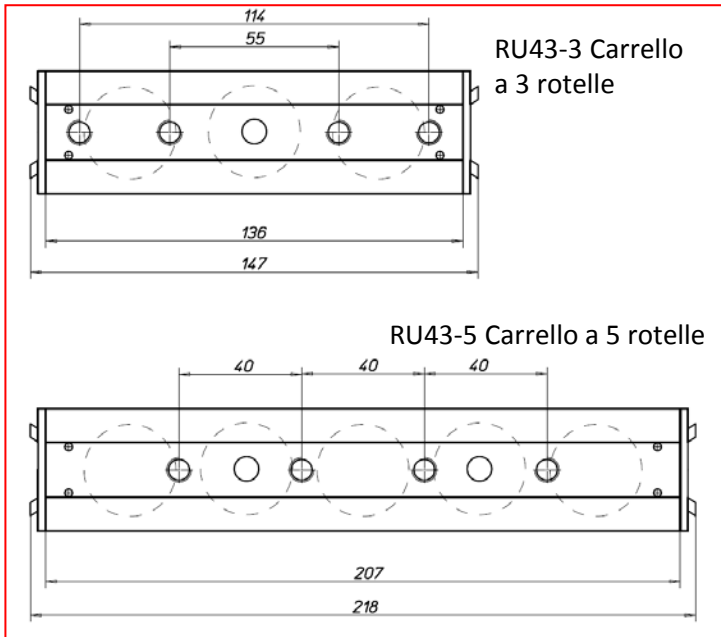
Codice	Tipo guida	Peso (g)	Coeff. dinamico C (N)	Capacità di carico				
				Co rad (N)	Co ax (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
RU28-3	MR28	240	2500	2400	0	0	0	35
RU28-5		360	6070	3200	0	0	0	90



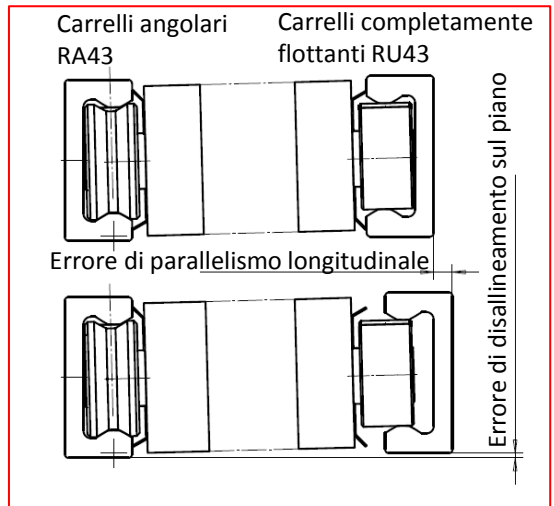
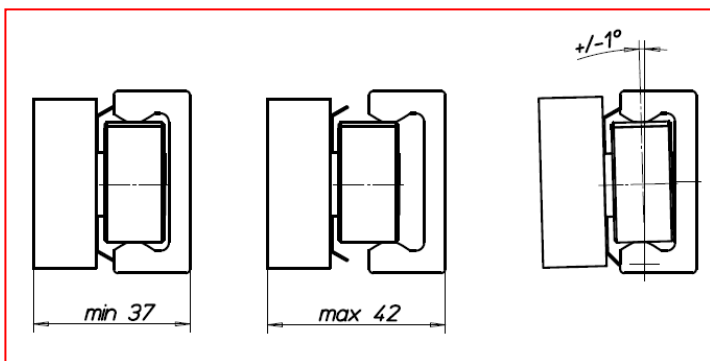
Per tutte le dimensioni e informazioni della guida MR28 fare riferimento al Catalogo Generale

Nuovi carrelli «completamente flottanti» RU43 per guide MR43

I nuovi carrelli RU43 completamente flottanti utilizzano rotelle piane flottanti RCU43 and REU43, questi carrelli sono in grado di sostenere il carico in direzione radiale e permettono uno spostamento laterale (direzione assiale) e anche una piccola rotazione attorno all'asse di scorrimento senza pregiudicare il precarico e la qualità del movimento. I carrelli completamente flottanti sono da impiegare in un sistema con una coppia di guide per assorbire gli errori di parallelismo di montaggio. Questi carrelli consentono una escursione assiale maggiore rispetto alla versione RP43, l'escursione assiale non è limitata e le rotelle potrebbero toccare la superficie interna della guida o fuoriuscire completamente dalla guida se gli errori superano le dimensioni di seguito riportate.



Codice	Tipo guida	Peso (g)	Coeff. dinamico C (N)	Capacità di carico				
				Co rad (N)	Co ax (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
RU43-3	MR43	730	10700	5400	0	0	0	118
RU43-5		1130	14400	7300	0	0	0	315



Per tutte le dimensioni e informazioni della guida MR43 fare riferimento al Catalogo Generale