

*Per il fissaggio della guida, è necessario rimuovere il blocchetto di fermo sulla guida (vedi figura) e riposizionarlo una volta terminata l'operazione. L'operazione va eseguita su entrambe le guide.

Codice	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
TSH.28	80	28,5	40	28	Foro per vite M5 DIN7991	25,5
TSH.43	100	47	50	43	Foro per vite M8 DIN7991	42

Le telescopiche della serie TSHX ad alta resistenza alla corrosione sono fornite con le sfere, le gabbie, la viteria e l'elemento intermedio in acciaio inox. Hanno le stesse caratteristiche dimensionali e prestazionali delle versioni TSH.

Sono disponibili a richiesta le versioni con gioco maggiorato **G1** o con precarico **P1**.

G1=viene sempre assicurata la presenza di gioco fra gli elementi scorrevoli

P1= viene sempre assicurata la presenza di precarico fra gli elementi scorrevoli

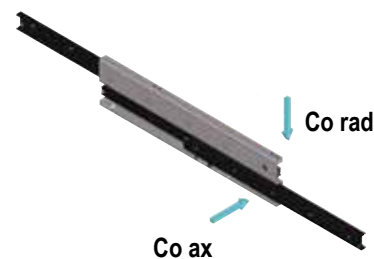
STD=accoppiamento fra gli elementi scorrevoli incerto, possibile presenza sia di un leggero gioco, sia di un leggero precarico

Esempio codice di ordinazione:

TSH28-610 guida telescopica singola corsa standard

TSH28-610-P1 guida telescopica singola corsa standard con precarico P1.

TSHX28-610 guida telescopica ad alta resistenza alla corrosione



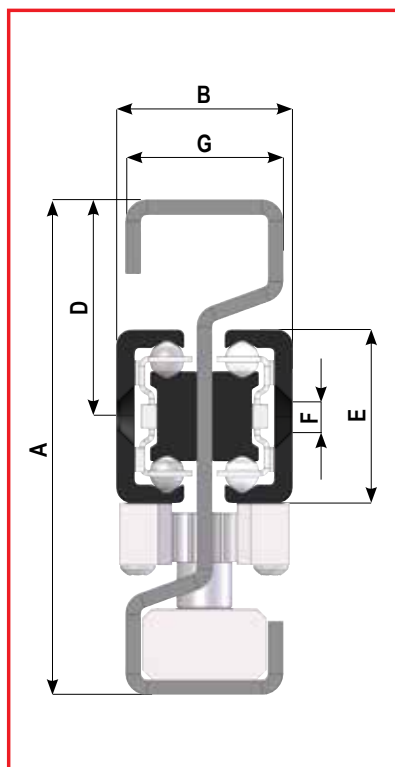
La capacità di carico nominale **Co rad** è relativa ad un carico **P** il cui baricentro è applicato nel mezzo della guida mobile, se il carico è in posizione più a sbalzo la capacità di carico **Co rad** si riduce secondo il grafico riportato a pagina 74. La capacità di carico è riferita alla singola guida.

La guida telescopica deve essere montata con l'elemento guida fissa in alto e l'elemento guida mobile in basso.

La flessione f in funzione del carico **P** e le forze di apertura e chiusura sono riportate a pagina 76.

Codice	Lunghezza L (mm)	Corsa H (mm)	Coefficiente dinamico C (N)	Capacità di carico Co rad (N)	Capacità di carico Co ax (N)	Peso (kg)
TSH.28-290	290	295	868	577	336	1,8
TSH.28-370	370	380	1143	762	443	2,3
TSH.28-450	450	460	1525	1020	593	2,8
TSH.28-530	530	540	1802	1206	701	3,3
TSH.28-610	610	620	2187	1466	853	3,8
TSH.28-690	690	700	2464	1652	961	4,3
TSH.28-770	770	780	2851	1913	1113	4,8
TSH.28-850	850	860	3128	2099	1221	5,3
TSH.28-930	930	940	3515	2361	1374	5,8
TSH.28-1010	1010	1020	3792	2546	1423	6,3
TSH.28-1090	1090	1100	4068	2370	1322	6,8
TSH.28-1170	1170	1180	4456	2213	1235	7,3
TSH.28-1250	1250	1260	4733	2076	1158	7,8
TSH.28-1330	1330	1340	5121	1955	1091	8,2
TSH.28-1410	1410	1420	5397	1847	1031	8,7
TSH.28-1490	1490	1500	5785	1750	977	9,2

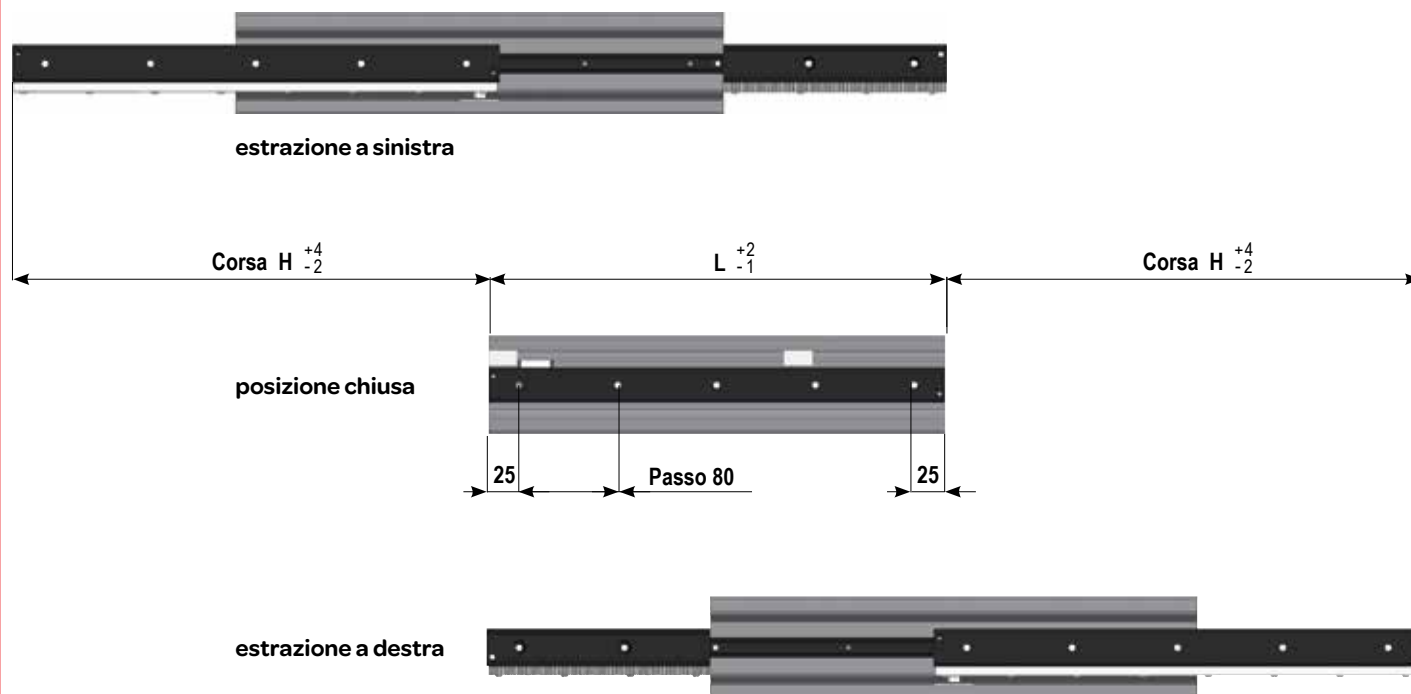
Codice	Lunghezza L (mm)	Corsa H (mm)	Coefficiente dinamico C (N)	Capacità di carico Co rad (N)	Capacità di carico Co ax (N)	Peso (kg)
TSH.43-530	530	545	3490	2187	1266	7,3
TSH.43-610	610	625	3824	2393	1385	8,3
TSH.43-690	690	705	4468	2799	1621	9,5
TSH.43-770	770	785	5112	3206	1856	10,5
TSH.43-850	850	865	5758	3614	2092	11,7
TSH.43-930	930	945	6404	4022	2329	12,7
TSH.43-1010	1010	1025	7051	4431	2565	13,9
TSH.43-1090	1090	1105	7698	4808	2802	15,0
TSH.43-1170	1170	1185	8028	4495	2919	16,1
TSH.43-1250	1250	1265	8675	4220	2903	17,2
TSH.43-1330	1330	1345	9322	3977	2736	18,3
TSH.43-1410	1410	1425	9969	3761	2587	19,4
TSH.43-1490	1490	1505	10617	3567	2453	20,5
TSH.43-1570	1570	1585	11265	3392	2333	21,6
TSH.43-1650	1650	1665	11913	3233	2224	22,7
TSH.43-1730	1730	1745	12240	3089	2124	23,8
TSH.43-1810	1810	1825	12888	2956	2033	24,9
TSH.43-1890	1890	1905	13536	2835	1950	26,0
TSH.43-1970	1970	1985	14184	2723	1873	27,1



La versione a doppia corsa TSH..DSY è completa con un dispositivo di sincronizzazione a cremagliera, in resina acetalica nera e pignone in acciaio, integrato nella sagoma della guida in grado di sincronizzare lo spostamento dell'elemento intermedio con il movimento di estrazione della guida mobile. Il dispositivo di sincronizzazione recupera automaticamente l'elemento intermedio della guida a doppia corsa e consente un funzionamento fluido e senza urti e discontinuità particolarmente adatto per applicazioni automatizzate.



Versione a doppia estrazione TSH..DSY



Codice	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
TSH28DSY	80	28,5	35	28	Foro per vite M5 DIN7991	25,5
TSH43DSY	100	47	45	43	Foro per vite M8 DIN7991	42

Telescopiche a sfere sincronizzate serie TSH..DSY

Codice	Lunghezza L (mm)	Corsa H (mm)	Coeff. dinamico C (N)	Capacità di carico Co rad (N)	Capacità di carico Co ax (N)	Peso (kg)
TSH28DSY-290	290	270	982	661	385	1,8
TSH28DSY-370	370	350	1259	846	493	2,3
TSH28DSY-450	450	430	1648	1110	646	2,8
TSH28DSY-530	530	510	1924	1295	753	3,3
TSH28DSY-610	610	590	2313	1559	907	3,8
TSH28DSY-690	690	670	2589	1744	1014	4,3
TSH28DSY-770	770	750	2978	2008	1168	4,8
TSH28DSY-850	850	830	3254	2192	1276	5,3
TSH28DSY-930	930	910	3644	2456	1429	5,8
TSH28DSY-1010	1010	990	3920	2641	1509	6,3
TSH28DSY-1090	1090	1070	4196	2503	1396	6,8
TSH28DSY-1170	1170	1150	4585	2328	1299	7,3
TSH28DSY-1250	1250	1230	4861	2177	1215	7,8
TSH28DSY-1330	1330	1310	5251	2044	1141	8,2
TSH28DSY-1410	1410	1390	5527	1926	1075	8,7
TSH28DSY-1490	1490	1470	5916	1822	1016	9,2

Codice	Lunghezza L (mm)	Corsa H (mm)	Coeff. dinamico C (N)	Capacità di carico Co rad (N)	Capacità di carico Co ax (N)	Peso (kg)
TSH43DSY-530	530	500	4181	2.653	1.536	7,5
TSH43DSY-610	610	580	4830	3.063	1.774	8,6
TSH43DSY-690	690	660	5479	3.474	2.011	9,8
TSH43DSY-770	770	740	5794	3.665	2.122	10,8
TSH43DSY-850	850	820	6443	4.075	2.359	12,0
TSH43DSY-930	930	900	7093	4.486	2.597	13,1
TSH43DSY-1010	1010	980	7742	4.897	2.835	14,3
TSH43DSY-1090	1090	1060	8392	5.216	3.073	15,4
TSH43DSY-1170	1170	1140	9041	4.850	3.311	16,5
TSH43DSY-1250	1250	1220	9690	4.532	3.117	17,7
TSH43DSY-1330	1330	1300	10009	4.253	2.925	18,8
TSH43DSY-1410	1410	1380	10658	4.006	2.755	20,0
TSH43DSY-1490	1490	1460	11308	3.787	2.604	21,1
TSH43DSY-1570	1570	1540	11957	3.590	2.469	22,2
TSH43DSY-1650	1650	1620	12607	3.413	2.347	23,4
TSH43DSY-1730	1730	1700	13256	3.252	2.237	24,5
TSH43DSY-1810	1810	1780	13906	3.106	2.136	25,6
TSH43DSY-1890	1890	1860	14226	2.972	2.044	26,8
TSH43DSY-1970	1970	1940	14875	2.850	1.960	27,9

La capacità di carico nominale **Co rad** è relativa ad un carico **P** il cui baricentro è applicato **nel mezzo della guida mobile**, se il carico è in posizione più a sbalzo la capacità di carico **Co rad** si riduce secondo il grafico riportato a pagina 74. La capacità di carico è riferita alla singola guida.

La guida telescopica deve essere montata con l'elemento guida fissa in alto e l'elemento guida mobile in basso. La flessione f in funzione del carico **P** e le forze di apertura e chiusura sono riportate a pagina 76.

